



Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO dei VIGILI DEL FUOCO
SOCCORSO PUBBLICO e DIFESA CIVILE
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO RAVENNA
FLAMMAM EXTINGUERE FLAMMA

Ufficio Prevenzione Incendi
tel. 0544-281512
@: com.prev.ravenna@cert.vigilfuoco.it

Al Commissario Straordinario di Governo per
il Rigassificatore della Regione Emilia-
Romagna ai sensi del D.P.C.M. 8/6/22
[commissariostraordinariorigassificazione@
postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:commissariostraordinariorigassificazione@postacert.regione.emilia-romagna.it)

Pratica n. 42080

OGGETTO: Valutazione del Progetto ai sensi dell'art. 3 del DPR 01/08/2011 n. 151.

Snam FSRU Italia srl

- MET. Allacciamento FSRU di Ravenna (Tratto a Mare) DN 650 (26") DP 100 bar
- MET. Allacciamento FSRU di Ravenna (Tratto a Terra) DN 650 (26") DP 100 bar
- PDE FSRU di ravenna e Impianto di regolazione DP 100 – 75 bar
- MET. Collegamento PDE FSRU al Nodo di Ravenna DN 900 (36") DP 75 bar

Attività n./cat. 2.2.C – 6.2.B dell'allegato I al DPR n. 151/2011.

Il funzionario istruttore: DV Michelangelo Borino

Con riferimento alla richiesta di valutazione del progetto acquisita con prot.14402 del 28/09/2022 relativa a quanto in oggetto indicato, vista la documentazione prodotta si comunica che, esaminati per quanto di competenza e ai soli fini della prevenzione incendi gli elaborati tecnici presentati, gli stessi risultano, in linea di massima, conformi alla normativa di sicurezza vigente e/o ai criteri generali di prevenzione incendi.

Premesso che, per quanto non esplicitamente rilevabile dalla documentazione grafica e dalla relazione tecnica, deve essere integralmente osservato il DM 17/04/2008, devono essere **ottemperate le seguenti prescrizioni**:

- Al fine di garantire che la pressione all'interno delle condotte non superi i livelli richiesti devono essere assicurati i sistemi di controllo e sicurezza prescritti al punto 1.4;
- I punti linea devono essere conformi al punto 2.9
- Il sistema di depressurizzazione in emergenza installato presso il PDE-FSRU deve avere le caratteristiche principali prescritte al punto 1.4;
- L'impianto di regolazione deve essere conforme alla sezione 3 e rispettare le distanze di sicurezza prescritte;
- Nella posa delle condotte che interferiscono con linee ferroviarie devono essere adottate le prescrizioni del D.M. n. 2445 del 23/02/1971 "Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto" e successive modificazioni tra cui il D.M. 10/08/2004;
- Nella posa delle condotte in prossimità di fabbricati, di altri servizi interrati, di ogni tipo di tranvia urbana, in relazione alla specie della condotta, alla sede ed alle condizioni di posa, devono essere rispettate le distanze di sicurezza prescritte
- Il collaudo in opera delle condotte deve essere conforme al punto 4.4;

Infine, per il tratto di condotta a mare le distanze di sicurezza devono essere concordate con le Autorità competenti, lungo il tracciato della condotta, aree di divieto di pesca, d'ancoraggio e comunque afferenti ad altre attività che possano comportare un potenziale pericolo per la sicurezza.

Qualsiasi successiva variante comportante aggravio di rischio e rilevante ai fini della sicurezza, dovrà essere sottoposta a preventiva approvazione secondo quanto previsto dall'art.3 del DPR 151/2011.

A lavori ultimati, prima dell'esercizio dell'attività, dovrà essere presentata a questo Comando, con le procedure di cui al D.P.R. n. 151 del 1.8.2011, segnalazione certificata di inizio attività, corredata dalla documentazione prevista dal D.M.7.8.2012 (utilizzando la modulistica reperibile sul sito www.vigilfuoco.it), allegando le seguenti certificazioni:

1. Impianti rilevanti ai fini della sicurezza antincendi
impianti ricadenti nel campo di applicazione del DM 22 gennaio 2008, n. 37 e s.m.i
 - a) dichiarazione di conformità di cui all'articolo 7 del citato decreto.
impianti non ricadenti nel campo di applicazione del DM 22 gennaio 2008, n. 37 e s.m.i
 - b) Dichiarazione di impianto (mod. DICH_IMP), a firma dell'installatore, di corretta installazione e di corretto funzionamento dell'impianto.
 - c) Certificazione (mod CERT_IMP), a firma di professionista antincendio, di rispondenza e di corretto funzionamento dell'impianto, in assenza del progetto di cui al precedente punto b)

DV Michelangelo Borino
Firmato digitalmente ai sensi di legge

Il Comandante Provinciale
Luca Manselli
Firmato digitalmente ai sensi di legge